

## Informe de Gestión y Balance de Resultados 2020 – 2023

**Municipio de Armenia Quindío  
AMABLE EICE**

**James Castaño Herrera  
Gerente 2021-2023**

**Octubre 2023**

## GABINETE MUNICIPAL

### **JOSÉ MANUEL RÍOS MORALES**

Alcalde

**Gloria Inés Gutiérrez Botero**

Asesora Administrativa del Despacho del Alcalde

**Jhonny Alberto Rodríguez Jaramillo**

Asesor de Proyectos Estratégicos

**Carmen Emilia Muñoz**

Asesora Social y Comunitaria del Despacho del Alcalde

**Diana Patricia Patiño Patiño**

Asesora Jurídico del Despacho del Alcalde

**Jorge Andrés Buitrago Moncaleano**

Secretario de Gobierno y Convivencia

**Jenny Gómez Betancourt**

Secretario de Desarrollo Social

**Lina María Gil Tovar**

Secretaria de Salud

**Jans Diemen Martínez Atehortúa**

Secretario de Desarrollo Económico

**Paula Andrea Huertas Arcila**

Secretaria de Educación

**Claudia Milena Arenas Agudelo**

Secretario de Infraestructura

**Daniel Jaime Castaño Calderón**

Secretario de Tránsito y Transporte

**Andrés Duque Medina**

Secretario de las Tecnologías de la  
Información y las Comunicaciones

**Yeison Andrés Pérez Lotero**

Secretario Secretaría de Hacienda

**Juan Esteban Cortes Orozco**

Director Departamento Administrativo de  
Fortalecimiento Institucional

**Lina María Mesa Moncada**

Directora Departamento Administrativo  
Jurídico

**José Arley Herrera Gaviria**

Director Departamento Administrativo de  
Bienes y Suministros

**Diego Fernando Tobón Gil**

Director Departamento Administrativo de  
Planeación

**José Alejandro Guevara**

Director Departamento Administrativo de  
Control Interno

**Luz Elena Valencia Ángel**

Directora Departamento Administrativo de  
Control Interno Disciplinario

**Ricardo Emilio Muñoz**  
Gerente Empresa de Fomento de Vivienda de  
Armenia  
FOMVIVIENDA

**Marta Inés Martínez Arias**  
Gerente  
Empresa de Desarrollo Urbano de Armenia  
EDUA

**Diana María Giraldo**  
Directora  
Corporación de Cultura y Turismo  
CORPOCULTURA

**Wilson Francisco Herrera Osorio**  
Director Ejecutivo  
Instituto Municipal del Deporte y Recreación  
IMDERA

**Jorge Iván Rengifo Rodríguez**  
Gerente  
Empresas Públicas de Armenia E.P.A.-E.S.P.

**James Castaño Herrera**  
Gerente  
AMABLE - E.I.C.E

**José Antonio Correa López**  
Gerente  
REDSALUD ARMENIA - E.S.E

**ENLACES TÉCNICOS**

DEPENDENCIA	NOMBRE
<b>1. DESPACHO DEL ALCALDE</b>	Jhonny Alberto Rodriguez Jaramillo
	Carmen Emilia Muñoz
	Diana Muñoz
	Leandro Vega Pérez
	María Patricia Diaz Castro
	Julián Correa
	Yassine Gutiérrez
	Lorena Mira González
	Lina Marcela Piedrahita Rivera
	Santiago Morales Arcila
	Franklin Correa Rojas
	James Fernando Arias Suarez
	Javier Vélez Gómez
	Edgar Arenas Ospina
	Mauricio Valencia Bello
<b>2.1 SECRETARÍA DE GOBIERNO Y CONVIVENCIA</b>	Laura Viviana Martínez Cano
	Luis James Gómez Gómez
	Bernardo Acevedo Ríos
	Carmen Patricia Aguirre Rojas
	Mayra Castaño Zuluaga
	Harold Galvis
	Alejandro Ceballos
	Juan Gabriel Arroyave Zuluaga
	Jonathan Diuza
	Valentina Hurtado
Felipe Soler	
<b>2.2 SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL</b>	Martha Liliana Galvis
	John Deivi Sánchez
	Gloria Mercedes Carrillo
	Bladimir Morales
	Elcy Tatiana Mahecha
<b>2.3 SECRETARÍA DE SALUD</b>	Diana Patricia Patiño
	Martha Virginia Paharo
	Gabriela Orozco
	Gilberto Dávila
	Carla Vanesa Bermúdez Marulanda
<b>2.4 SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO</b>	Luz Angelly Carrillo
	Edna Clemencia Delgado
	Laura Daniela Sarmiento
	Carolina Quintero Peláez
	Daniel Esteban Gutiérrez Rodas
	Andrés Felipe Benjumea

**2.5 SECRETARÍA DE  
EDUCACIÓN**

Mónica Liliana Rey  
Angie Juliana Gutiérrez Casas  
Lady Johanna Rojas Rendon  
Valentina Vega Pérez  
Manuela Salazar  
Lina María Vega  
José Javier Acero Osorio  
Antonio José Vélez Melo  
María Constanza Ortiz Londoño  
Mónica Soto Rivas  
Mario Alberto Álvarez  
Diana Milena Marulanda  
Juan Diego Gómez  
Luis Miguel González Pareja  
Nelson Murillo  
Lina Marcela Henao Ortiz

**2.6 SECRETARIA DE  
INFRAESTRUCTURA**

Juan Carlos Gil  
Jennifer Pardo  
Beatriz Eugenia Herrera  
Jorge Mario Orjuela  
Stella Echavarría

**2.7. SECRETARIA DE  
TRÁNSITO Y  
TRANSPORTE**

David Estiven Acevedo  
Claudia María Botero Arias  
Valentina Buriticá Ossa  
Claudia Nayibe Munard Guevara  
Bernardo Arango Restrepo  
Jaime Alberto Llano Chaparro  
María Magola Tobón  
Gonzalo Garzón Diaz

**2.8 SECRETARIA TIC**

Amparo Garay Gutiérrez  
Andrés Felipe Murillo Romero  
Andrés Felipe Martínez López  
Andrés Barrera Pérez  
Alejandra Zuluaga Camacho  
Jaime Alberto Marín Giraldo  
Nicolás Martínez Sanclemente  
Cindy Lorena Gallego

**2.9. SECRETARIA DE  
HACIENDA**

Sebastián Ortega  
Diana Carolina Figueroa Hernández  
Diana Carolina Soto Vélez  
Juan Carlos Vásquez Sora

**3.1. DEPARTAMENTO  
ADMINISTRATIVO DE  
FORTALECIMIENTO  
INSTITUCIONAL**

Yohn Fredy Hurtado Ramirez  
Audrey Elena Villarreal Segura  
Camilo Montaña López  
Claudia Patricia Salcedo Solano

**3.2 DEPARTAMENTO  
ADMINISTRATIVO  
JURÍDICO**

Jorge Armando Clavijo Muñoz  
Lina María Cruz López  
Yanet Milena Ramírez  
Bibiana Samboni Mondragón  
Diana Leana Cardona Escobar  
Jenny Alexandra Mejía  
Elizabeth López Yusti  
Beatriz Lorena Londoño Rodríguez  
Julio Cesar Espinoza Vidal  
Diana Patricia Loaiza Sánchez  
Lina Paola Hernández Jaramillo  
Laura Lizeth Ríos Díaz  
Rolando Abbey Núñez Vásquez  
Marcela Pulido Henao  
Claudia Lorena Moreno  
Yeraldine Cepeda Avellaneda  
Luis Fernando Aguirre Echeverry  
Iván Darío Duque

**3.3 DEPARTAMENTO  
ADMINISTRATIVO DE  
BIENES Y SUMINISTROS**

Carlos Ediver Tufino Palechor  
Eduar Andrés Gutiérrez Taborda  
Natalia Gallego Duque  
Luz Angelica Suarez Herrera  
Sandra Contreras Cárdenas  
Natalia Cuartas Urrea  
Andrea Franco Arias  
Anderson Villa Téllez  
Alejandro Sánchez Ortiz  
Ascencio Charry Contreras  
Estefanía Uribe Vega  
Luz Iliana Castillo Rivera  
Diego Fernando Ramírez Restrepo

**3.4 DEPARTAMENTO  
ADMINISTRATIVO DE  
PLANEACIÓN**

Fran Suade Álzate Llano  
Deyra María Abarka Guzmán  
John Eduar Parra Peña  
Lina Marcela Taborda Aguirre  
Rodrigo Restrepo Hernández  
Valeria Cuervo Herrera  
Martha Cecilia Arenas Trujillo  
Juliana Salazar Romero  
Juliana Velázquez Hurtado  
Jhoan Sebastián Aristizábal Hernández  
Soraya María Velásquez Rodríguez  
Yenny Alejandra Ortiz Molina  
Mateo Giraldo Zapata  
Carlos Albeiro Valencia Salgado

**3.5 DEPARTAMENTO  
ADMINISTRATIVO DE  
CONTROL INTERNO**

Lizeth Fernanda Estupiñán Estupiñán  
Ancizar Agudelo Valencia  
Victoria Eugenia Pineda Araujo  
Raúl Andrés Cárdenas Páez  
Aida Lucero Gutiérrez  
Leivi Yudie Mendoza  
Yeni Katherine Aguirre  
Valeria Romero  
Valentina Valencia  
Pablo Andrés Díaz  
Minerva Naranjo  
Adriana Hernández  
Diego Hurtado  
Jorge Enrique García  
Jorge Andrés Correa Ocampo  
Flor Alba Castañeda Vivas  
Elsa Victoria Gabriello Agudelo  
Diana Milena Arango Arbeláez  
Sofía Acero Arango  
Andrés Peñuela Forero  
Jairo Andrés Martínez Loaiza  
María José Vargas  
Hellen Vanessa Sánchez  
Juan José Galvis  
Santiago Arias Noreña  
María Juaquina González Barreto  
Dora Luz Ariza Preciado  
Claudia Lorena Sierra  
Shirly Sánchez Yépez  
Jhonatan Parra

**3.6 DEPARTAMENTO  
ADMINISTRATIVO DE  
CONTROL INTERNO  
DISCIPLINARIO**

Maximiliano Concha Ocampo  
María Teresa Reyes Salazar

**4.1 EMPRESA DE  
FOMENTO DE VIVIENDA  
DE ARMENIA –  
FOMVIVIENDA**

**4.2 EMPRESA DE  
DESARROLLO URBANO  
DE ARMENIA – EDUA**

Lucelly García Pela  
Doris Gallego Rubio  
Luisa Fernanda Herrera López  
Pedronel Toro López

**4.3 CORPORACIÓN DE  
CULTURA DE ARMENIA  
– CORPOCULTURA**

**4.4 INSTITUTO  
MUNICIPAL DEL  
DEPORTE Y LA**

Edwin Guillermo Jurado  
Juan Carlos Arroyave

**RECREACIÓN DE  
ARMENIA –  
INDEPORTES**

**4.5 EMPRESAS  
PÚBLICAS DE ARMENIA  
– EPA**

**4.6 AMABLE**

**4.7 EMPRESA SOCIAL  
DEL ESTADO –  
REDSALUD ARMENIA**

Julián Alberto Castrillón Sabogal

Daniela Zapata Pareja

Andrés Felipe Gómez Salazar

Yulieth Duque Molina

Isabel Cristina Marín Londoño

Luz Gabriela Giraldo Ramírez

María Elena Tobón

Laura Fernanda Quiroga Celis

Ana María Restrepo Villegas

Luis Fernando Jiménez Gómez

María Alejandra Salgado Andrade

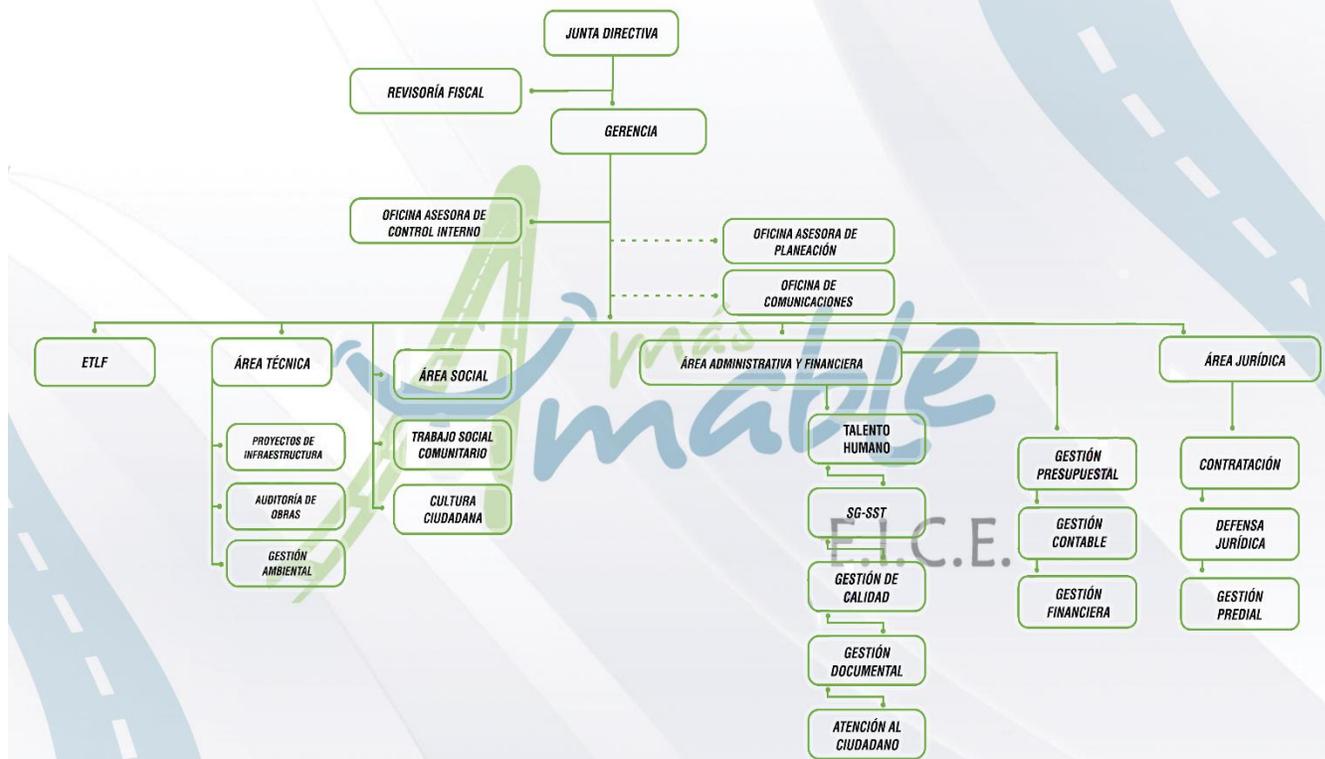
Gloria Viviana Valencia Echeverry

Álvaro Manuel Alvarado Sarmiento

Martha Lucía Gómez

**ESTRUCUTURA ÓRGANICA DEL MUNICIPIO DE ARMENIA**

**ESTRUCTURA ORGÁNICA EMPRESA AMABLE SETP**



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia



## Índice

### Contenido

Índice .....	10
Introducción .....	111
<b>1. Principales Apuestas de Desarrollo y de Gestión Institucional de la empresa amable EICE.....</b>	<b>12</b>
<b>2. Planta Personal .....</b>	<b>30</b>
<b>3. Programas, Estudios y Proyectos .....</b>	<b>31</b>
<b>4. contratación .....</b>	<b>31</b>
<b>5. Procesos Judiciales .....</b>	<b>31</b>
<b>6. Acciones Correctivas, Preventivas y de Mejora .....</b>	<b>32</b>
<b>7. Inventarios .....</b>	<b>32</b>
<b>8. Actas y Juntas en las que participa la empresa AMABLE E.I.C.E. ....</b>	<b>32</b>
<b>9. Recomendaciones Generales .....</b>	<b>33</b>

### Bibliografía

## Introducción

La empresa industrial y comercial AMABLE E.I.C.E. del Estado del orden Municipal, del sector descentralizado, es la encargada de desarrollar todas las acciones relacionadas con la planeación, implementación, desarrollo y construcción del SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS –SETP- en la ciudad de Armenia, buscando mejorar la calidad de vida de los usuarios de transporte público de la ciudad y comunidad en general a través de sus diferentes componentes.

En calidad de ente descentralizado la empresa industrial y comercial AMABLE E.I.C.E. en la vigencia 2020 participo en la formulación del Plan de Desarrollo Municipal ARMENIA PA TODOS 2020-2023 articulándose en el eje INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA, línea estratégica “ACCIONES CONCRETAS” Orientado a la prestación de servicios de transporte público de pasajeros en condiciones de calidad y con estándares de servicio adecuados para los distintos territorios en el marco de la Política Nacional de Transporte Urbano Y Orientado a la prestación de servicios de transporte público de pasajeros en condiciones de calidad y con estándares de servicio adecuados para los distintos territorios en el marco de la Política Nacional de Transporte Urbano.

Se considera de gran importancia mencionar a los profesionales que estuvieron como Gerentes de la empresa industrial y comercial AMABLE E.I.C.E. a través de los cuales se alcanzaron los siguientes logros y resultados durante la vigencia 2020 – 2023

1. Se realizó acompañamiento técnico en la ampliación de la vida jurídica de Amable, ante el Concejo Municipal de Armenia.
2. Contratación de tres (3) consultorías individuales para realizar los ajustes a los componentes: Operacional, Legal y Financiero para la implementación del SETP.
3. Acompañamiento técnico en la ejecución y análisis de resultados de la prueba piloto del sistema de recaudo centralizado y los medios de pago a implementar para el SETP.
4. Priorización de los proyectos de infraestructura de transporte para la operación del SETP.
5. Emisión de conceptos operacionales para los proyectos: Terminal de Ruta Puerto Espejo, PEP Hospital de Zona, Proyecto Vial calle 50 Tramo III Puente Los Quindos, Remodelación de Andenes Tramo 7 FASE I, Terminal de Ruta Simón Bolívar, Terminal de Ruta la Patria y Terminal de Ruta Aeropuerto.

6. Estructuración del componente Tecnológico para el SETP: Sistema de Gestión y Control de Flota, Sistema de Información al Usuario, Sistema de Recaudo Centralizado y Semaforización inteligente.
7. Estructuración del Plan de Acción para el Ente Gestor del Proyecto SETP, con la visión de entrar en operación el mismo.
8. Acompañamiento en dos reprogramaciones de recursos del proyecto, ante la Nación
9. Acompañamiento en la Recomposición del componente de Gerencia del Proyecto.
10. Planeación de la fase de transición de rutas para la entrada de operación del SETP
11. Acompañamiento en la Consultoría denominada: “Adquisición de Buses Eléctricos y Creación de Empresas en la Instalación de Estaciones de Carga en Colombia. Servicio F/S (Estudios de Factibilidad)”
12. Acompañamiento en las mesas de trabajo con transportadores para la construcción del Sistema Estratégico de Transporte Público
13. Segunda actualización del modelo financiero del SETP, en el marco de las nuevas condiciones de movilidad generadas por diferentes factores cómo la pandemia del Covid-19. Cómo resultado integral al modelo financiero, se entregan las recomendaciones para la creación de los Fondos de Estabilización y Subvención Tarifaria que permitan la sostenibilidad del SETP en la fase de operación.
14. Entrega de productos ajustados y actualizados de la Estructuración, Técnica, Legal y Financiera del SETP.
15. Desde la oficina de Control Interno ha cumplido con las actividades incluidas en los Planes Anuales de Auditoría aprobados por la alta dirección para las vigencias que cubren la actual administración municipal.

**Jesús Antonio Niño Díaz** desde el 30 de nov de 2018 con el Decreto 275 de 2018, hasta el 31 de julio de 2020.

**María del Pilar Herrera Pardo** desde el 1 de agosto de 2020, hasta el 27 de octubre de 2020, como gerente encargada.

**James Castaño Herrera** desde el 28 de octubre de 2020, a la fecha.

Es de gran relevancia mencionar que durante la pandemia COVID 19 (emergencia económica, social y ecológica) la empresa industrial y comercial AMABLE E.I.C.E. continuo sus obras y en su momento brindo acompañamientos constantes a los comerciantes de la carrera 19, obra que se llevaba a cabo en ese momento, con el fin de escuchar sus inconformidades y socializar los procesos adelantados en la zona y las condiciones de cada uno de ellos; durante esta misma vigencia se adelanto el proyecto: Puente los Quindos, calle 5° tramo III, se dio inicio a la construcción del Paradero con Espacio Publico PEP Hospital San Juan de Dios.



**Visita comerciantes carrera 19**



**Puente los Quindos, calle 5° tramo III**

**Paradero con Espacio Publico PEP  
Hospital San Juan de Dios**

En el presente documento, se relacionan todos los aspectos necesarios e inherentes, gestiones realizadas durante el periodo comprendido entre el año 2020 y 2023, tenidas en cuenta para el completo desarrollo de la estructuración e implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros para la ciudad de Armenia, desde los ámbitos que le competen de acuerdo a su objeto social conforme al documento CONPES

3572 de 2009, al Acuerdo Municipal 013 del 10 de mayo de 2009 y al CONPES 3833 de 2015, al Convenio de cofinanciación de 2009 y los otros modificatorios al convenio.

En cumplimiento de su objeto social la Empresa AMABLE realiza las siguientes funciones:

1. Gestionar y organizar el SETP en el Municipio de Armenia, de acuerdo con lo estipulado en el documento CONPES 3572 de 2009.
2. Diseñar, coordinar y ejecutar las obras del SETP
3. Para el cumplimiento de su objeto y desarrollo del mismo, la Empresa AMABLE, ejecutara todos los actos y contratos civiles o mercantiles que fueren convenientes para el cabal cumplimiento de su objeto social y que tengan relación con el mismo, entre otros los siguientes: Contratos de compraventa, servicios, arrendamiento, contratar mediante el esquema de concesión o de cualquier otra naturaleza que estime necesaria, la ejecución de cualquier actividad u obra para el SETP que puedan ejecutarse a través de terceros.
4. No podrá ser operador ni socio de transporte urbano de pasajeros por sí mismo o por interpuesta persona.
5. Darse su propio reglamento
6. Las demás que le sean asignadas por las normas legales o las autoridades competentes.

## **PLATAFORMA ESTRATEGICA – EMPRESA AMABLE E.I.C.E.**

### **Misión**

Planear, gestionar, desarrollar e implementar el Sistema Estratégico de Transporte Publico de Armenia, contribuyendo a la construcción de una ciudad moderna que contribuya a un cambio en los comportamientos sociales, con un plan de movilidad inteligente e incluyente, mejorando la calidad de vida de todos los habitantes.

### **Visión**

La empresa AMABLE E.I.C.E. en el año 2025 tendrá un Sistema Estratégico de Transporte Publico S.E.T.P. Implementado y en operación en la ciudad de Armenia. Mejorando la movilidad, la calidad de vida y el desarrollo sostenible de la ciudad, respondiendo a las

necesidades de los usuarios de transporte y generando una nueva cultura ciudadana en torno a él objetivo.

### **Objetivo**

La empresa AMABLE E.I.C.E. tiene como objeto social la gerencia para la implementación, desarrollo y construcción del Sistema Estratégico de Transporte Público S.E.T.P. para la ciudad de Armenia.

Contribuyendo a una movilidad segura, equitativa, integrada, eficiente, accesible y ambientalmente sostenible, permitiendo mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

La empresa AMABLE E.I.C.E. trabaja bajo unos valores los cuales son considerados los principios fundamentales que definen los criterios con respecto a la forma de trabajo, de colaboración y bienestar del equipo, apuntando al objetivo de la implementación desarrollo y construcción del Sistema Estratégico de Transporte Público S.E.T.P. para la ciudad de Armenia.

### **Honestidad**

Actúo siempre con fundamento en la verdad, cumpliendo mis deberes con transparencia y rectitud, y siempre favoreciendo el interés general.

### **Respeto**

Reconozco, valoro y trato de manera digna a todas las personas, con sus virtudes y defectos, sin importar su labor, su procedencia, títulos o cualquier otra condición.

### **Compromiso**

Soy consciente de la importancia de mi rol como servidor público y estoy en disposición permanente para comprender y resolver las necesidades de las personas con las que me relaciono en mis labores cotidianas, buscando siempre mejorar su bienestar.

### **Diligencia**

Cumplo con los deberes, funciones y responsabilidades asignadas a mi cargo de la mejor manera posible, con atención, prontitud, destreza y eficiencia, para así optimizar el uso de los recursos del Estado.

### **Justicia**

Actúo con imparcialidad garantizando los derechos de las personas, con equidad, igualdad y sin discriminación.

## Responsabilidad

Tomo decisiones conscientes, teniendo en cuenta los impactos y consecuencias que puedan producirse por mis actos.

## 1. Principales Apuestas de Desarrollo y de Gestión institucional de la empresa amable EICE.

La empresa AMABLE E.I.C.E. como gestor del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP del municipio de Armenia ha desarrollado en la vigencia 2020 – 2023 diferentes proyectos para su implementación entre los que se destacan:

- Infraestructura vial y de andenes
- Infraestructura de Paraderos con Espacio Público PEP

Para la operación del sistema de transporte se debe garantizar un estado mínimo de calidad de la infraestructura vial que permita asegurar el logro de los índices de servicio establecidos en el diseño operacional. En consecuencia, los costos de inversión en infraestructura vial están asociados a la rehabilitación, mantenimiento, adecuación y complementación de la malla vial de la ciudad.

De acuerdo al documento CONPES las intervenciones se dividen en proyectos viales y rehabilitaciones viales. Los proyectos viales buscan mejorar la capacidad de algunas vías primordiales para el transporte público. En la mayoría de los casos estos proyectos viales corresponden a ampliaciones de la sección y o pavimentación.

Las Rehabilitaciones viales buscan recuperar la capacidad estructural del pavimento; algunas implican el retiro de parte de la estructura existente para colocar posteriormente el refuerzo, y con otras se busca aprovechar las condiciones superficiales existentes del pavimento.

De esta manera durante el presente cuatrienio se lograron ejecutar los siguientes proyectos:

### Terminal de Ruta Puerto Espejo

Construcción de terminal de ruta Puerto Espejo y obras complementarias en el desarrollo del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP Armenia, con una intervención total de área de 3857,2 m<sup>2</sup>; este terminal de ruta esta destinado principalmente para el reposo

de los buses en horas de baja demanda, con un diseño para el parqueo de 10 busetones y se proyectan espacios para el descenso y ascenso de los usuarios de manera segura y cómoda, zonas de descanso para los conductores y zonas de espacio público para los habitantes del sector.

Las anteriores obras con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los usuarios de transporte público colectivo de la ciudad, contando con vías adecuadas para el tránsito de los vehículos, en busca de mejorar los tiempos de desplazamiento y que los pasajeros cuenten con lugares adecuados para el ascenso y descenso, con un mobiliario adecuado y espacios para el esparcimiento durante la espera.

<b>LÍNEA ESTRATÉGICA</b>	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"
<b>SECTOR</b>	Transporte
<b>ODS ASOCIADOS</b>	11
<b>PROGRAMA PRESUPUESTAL</b>	Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

PRODUCTO		INDICADOR DE PRODUCTO		
		INDICADOR	LINEA BASE	META DE CUATRIENIO
1	Andenes de la red urbana rehabilitados	Índice de competitividad de ciudades	S.D.	100%
<b>Proyecto relacionado</b>		El proyecto de renovación de andenes tramo 7 fase 1 se encuentra terminado en un 100%, y el proyecto renovación de andenes tramo 7 fase 2 y tramo 8 se encuentra pendiente a la recomposición entre componentes del CONPES 3572 de 2009 para obtener techo presupuestal suficiente para su ejecución.		
<b>Acciones y avances en el cumplimiento</b>				
<p>El proyecto de renovación de andenes del centro de la ciudad de Armenia en la carrera 16 entre calles 12 y 15 y Calle 12 entre carreras 16 y 18, abarcan un área aproximada de construcción de 1208 m2 de espacio público.</p> <p>Consiste en la instalación de andenes en adoquín de concreto tipo industrial o similar en propiedades, el cual brindará a las personas con discapacidad motriz y visual una adecuada señalización táctil (losetas táctiles) y rampas de ascenso y</p>				

descenso a los andenes, con cruces peatonales estratégicamente diseñados para brindar una mayor seguridad al peatón.



**CRONOGRAMAS DE OBRA**

**CRONOGRAMA RENOVACIÓN DE ANDENES TRAMO 7 SEMANA DEL 06 DE MARZO AL 11 DE MARZO**

**ANDEN A INTERVENIR - ANDEN 5 - UBICACIÓN- CALLE 12 ENTRE CARRERA 17 Y 18**

LUNES 6	MARTES 7	MIÉRCOLES 8	JUEVES 9	VIERNES 10	SABADO 11
REPLANTEO DE NIVELES	REPLANTEO DE NIVELES	NIVELACIÓN DE LA SUBRASANTE CON RANA	NIVELACIÓN DE LA SUBRASANTE CON RANA	INSTALACIÓN DE SARDINEL EN CONCRETO	INSTALACIÓN DE SARDINEL EN CONCRETO
EXCAVACIÓN MANUAL	EXCAVACIÓN MANUAL	EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE	EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE	INSTALACIÓN DE ADOQUINES	INSTALACIÓN DE ADOQUINES
LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO	LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO	INSTALACIÓN DE SARDINEL EN CONCRETO	INSTALACIÓN DE SARDINEL EN CONCRETO		
RETIRO DE ESCOMBROS	NIVELACIÓN DE LA SUBRASANTE CON RANA	INSTALACIÓN DE ADOQUINES	INSTALACIÓN DE ADOQUINES		
NIVELACIÓN DE LA SUBRASANTE CON RANA					








**CRONOGRAMA RENOVACIÓN DE ANDENES TRAMO 7 SEMANA DEL 27 DE FEBRERO AL 4 DE MARZO**

**ANDEN A INTERVENIR - ANDEN 5 - UBICACIÓN- CALLE 12 ENTRE CARRERA 17 Y 18**

LUNES 27	MARTES 28	MIÉRCOLES 1	JUEVES 2	VIERNES 3	SABADO 4
LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	CORTE DE PAVIMENTO	CORTE DE PAVIMENTO	REPLANTEO DE NIVELES	REPLANTEO DE NIVELES	REPLANTEO DE NIVELES
CERRAMIENTO PROVISIONAL EN TELA DE FIBRA	DEMOLICIÓN DE ANDEN EXISTENTE	DEMOLICIÓN DE ANDEN EXISTENTE	EXCAVACIÓN MANUAL	EXCAVACIÓN MANUAL	EXCAVACIÓN MANUAL
CORTE DE PAVIMENTO	PASARELAS PARA INGRESO DE RESIDENTES DE LA ZONA	RETIRO DE ESCOMBROS	LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO	LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO	LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO
	RETIRO DE ESCOMBROS		RETIRO DE ESCOMBROS	RETIRO DE ESCOMBROS	








**CRONOGRAMA RENOVACIÓN DE ANDENES TRAMO 7 SEMANA DEL 13 DE MARZO AL 18 DE MARZO**

ANDEN A INTERVENIR - ANDEN 5 - UBICACIÓN - CALLE 12 ENTRE CARRERA 17 Y 18

LUNES 13	MARTES 14	MIÉRCOLES 15	JUEVES 16	VIERNES 17	SABADO 18
NIVELACION DE LA SUBRASANTE CON RANA	NIVELACION DE LA SUBRASANTE CON RANA	NIVELACION DE LA SUBRASANTE CON RANA	CORTE DE PAVIMENTO	CORTE DE PAVIMENTO	EXCAVACION MANUAL
EXTENDIDO Y COMPACTACION DE SUBBASE	EXTENDIDO Y COMPACTACION DE SUBBASE	EXTENDIDO Y COMPACTACION DE SUBBASE	DEMOLICION DE ANDEN 4 EXISTENTE	DEMOLICION DE ANDEN 4 EXISTENTE	DEMOLICION DE ANDEN 4 EXISTENTE
VACIADO DE PLACA EN CONCRETO	VACIADO DE PLACA EN CONCRETO	VACIADO DE PLACA EN CONCRETO	RETIRO DE ESCOMBROS	RETIRO DE ESCOMBROS	LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO
					RETIRO DE ESCOMBROS








**CRONOGRAMA RENOVACIÓN DE ANDENES TRAMO 7 SEMANA DEL 21 DE MARZO AL 25 DE MARZO**

ANDEN A INTERVENIR ANDEN 5 Y ANDEN 4 CALLE 12 ENTRE CARRERA 16 Y 17

LUNES 20	MARTES 21	MIÉRCOLES 22	JUEVES 23	VIERNES 24	SABADO 25
NIVELACION DE LA SUBRASANTE CON RANA ANDEN 5	NIVELACION DE LA SUBRASANTE CON RANA ANDEN 5	NIVELACION DE LA SUBRASANTE CON RANA ANDEN 5	CORTE DE PAVIMENTO	CORTE DE PAVIMENTO	EXCAVACION MANUAL
EXTENDIDO Y COMPACTACION DE SUBBASE ANDEN 5	EXTENDIDO Y COMPACTACION DE SUBBASE ANDEN 5	EXTENDIDO Y COMPACTACION DE SUBBASE ANDEN 5	DEMOLICION DE ANDEN 4 EXISTENTE	DEMOLICION DE ANDEN 4 EXISTENTE	DEMOLICION DE ANDEN 4 EXISTENTE
INSTALACION DE MALLA ELECTROSOLDADA ANDEN 5	INSTALACION DE MALLA ELECTROSOLDADA ANDEN 5	INSTALACION DE MALLA ELECTROSOLDADA ANDEN 5	RETIRO DE ESCOMBROS	RETIRO DE ESCOMBROS	LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO
VACIADO DE PLACA EN CONCRETO ANDEN 5	VACIADO DE PLACA EN CONCRETO ANDEN 5	VACIADO DE PLACA EN CONCRETO ANDEN 5			RETIRO DE ESCOMBROS








**CRONOGRAMA RENOVACIÓN DE ANDENES TRAMO 7 SEMANA DEL 27 DE MARZO AL 01 DE ABRIL**

ANDEN A INTERVENIR ANDEN 5 Y 4 UBICACIÓN CALLE 12 ENTRE CARRERA 16 Y 17

LUNES 27	MARTES 28	MIÉRCOLES 29	JUEVES 30	VIERNES 31	SABADO 01
EXCAVACION MANUAL ANDEN 4	EXCAVACION MANUAL ANDEN 4	EXCAVACION MANUAL ANDEN 3	ADECUACION SENDERO PEATONAL ANDEN 3	CORTE DE PAVIMENTO ANDEN 3	EXCAVACION MANUAL ANDEN 3
LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO ANDEN 4	LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO ANDEN 4	DEMOLICION DE ANDEN 3 EXISTENTE	DEMOLICION DE ANDEN 3 EXISTENTE	DEMOLICION DE ANDEN 3 EXISTENTE	DEMOLICION DE ANDEN 3 EXISTENTE
NIVELACION DE SUBBASE CON RANA	NIVELACION DE SUBBASE CON RANA	LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO ANDEN 4	INSTALACION MALLA ELECTROSOLDADA	INSTALACION MALLA ELECTROSOLDADA	INSTALACION MALLA ELECTROSOLDADA
REALCE DE TAPAS DE ACUEDUCTO	REALCE DE TAPAS DE ACUEDUCTO	INSTALACION MALLA ELECTROSOLDADA	VACIADO DE CONCRETO ANDEN 4	VACIADO DE CONCRETO ANDEN 4	VACIADO DE CONCRETO ANDEN 4
RETIRO DE ESCOMBROS	RETIRO DE ESCOMBROS	VACIADO DE CONCRETO ANDEN 4	RETIRO DE ESCOMBROS	RETIRO DE ESCOMBROS	RETIRO DE ESCOMBROS

**SEGUIMIENTO FINANCIERO**

Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal	Recursos ejecutados en pesos en el momento presupuestal (Reg. Presupuestal)	% ejecución presupuestal a la fecha de corte, por actividad (Disponible)
\$ 799.251.122,00	\$ 456.768.719,48	57,15%

<b>LÍNEA ESTRATÉGICA</b>	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"
<b>SECTOR</b>	Transporte
<b>ODS ASOCIADOS</b>	11
<b>PROGRAMA PRESUPUESTAL</b>	Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

PRODUCTO		INDICADOR DE PRODUCTO		
		INDICADOR	LÍNEA BASE	META DE CUATRIENIO
1	Portales construidos	Índice de competitividad de ciudades	S.D.	100%
<b>Proyecto relacionado</b>		<p>El terminal de ruta Simón Bolívar se encuentra en ejecución con entrega en el mes de diciembre de 2023, y el terminal de ruta aeropuerto se estima su inicio durante la vigencia 2024, y el terminal de ruta el Limonar se estima su inicio en la vigencia 2024. Teniendo en cuenta que estos proyectos se localizan en los puntos de inicio y finalización de las rutas de transporte, éstas son zonas que presentan una urbanización alta, dificultando así la gestión de los predios necesarios para la ejecución de los proyectos, toda vez que lo que menos se quiere es realizar afectaciones sobre viviendas del sector, por tanto estos proyectos se podrán ejecutar una vez el ente gestor efectúe los trámites prediales correspondientes, salvaguardando así el interés general de las personas que habitan en el sector. Actualmente el ente gestor está realizando una revisión técnica, operacional y ambiental de algunos predios públicos que se han revisado desde el equipo. Estos últimos terminales se encuentran pendiente a la recomposición entre componentes del CONPES 3572 de 2009 para obtener techo presupuestal suficiente para su ejecución</p>		
<b>Acciones y avances en el cumplimiento</b>				
<p>El Terminal de Ruta (TR) del Barrio Simón Bolívar está localizado en la ciudad de Armenia (Q.) en un predio con área aproximada de 3.200 M2, ubicado frente a la Casa de la Justicia de Cañas Gordas.</p>				



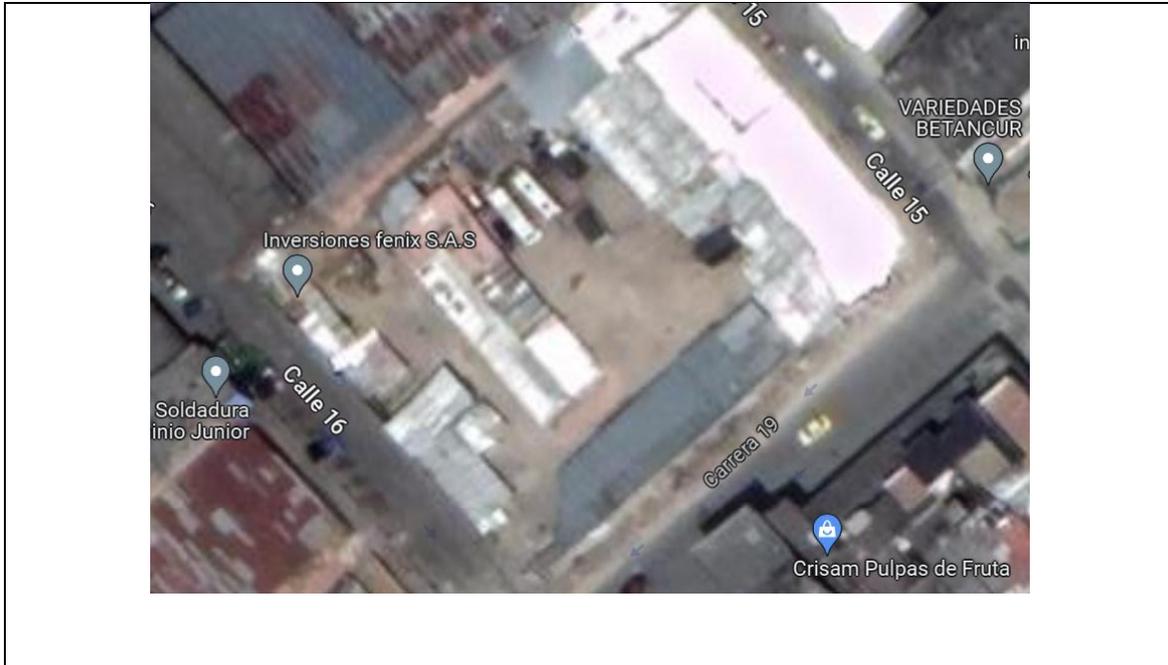
El Terminal de Ruta (TR) genera espacios para el libre esparcimiento y banca de espera cubierta y descubierta. Con una plataforma para cargue y descargue de pasajeros, área de módulo de servicios y un área cubierta. Así mismo, cuenta con una bahía para ingreso de buses tanto a la plataforma como al estacionamiento, un área para estacionamiento y maniobra de busetones pavimentada y con capacidad para 6 vehículos.



SEGUIMIENTO FINANCIERO		
Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal	Recursos ejecutados en pesos en el momento presupuestal (Reg. Presupuestal)	% ejecución presupuestal a la fecha de corte, por actividad (Disponible)
\$ 3.297.815.498,00	\$ 0,00	0,00%

<b>LÍNEA ESTRATÉGICA</b>	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"
<b>SECTOR</b>	Vivienda
<b>ODS ASOCIADOS</b>	3, 6, 11
<b>PROGRAMA PRESUPUESTAL</b>	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano

PRODUCTO	INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO		
		LÍNEA BASE	META DE CUATRIENIO	
1	Espacio público construido	Unidades de paraderos con espacio público construido - AMABLE	S.D.	100%
<b>Proyecto relacionado</b>				
<b>Acciones y avances en el cumplimiento</b>				
<p>De acuerdo con mesas técnicas realizadas entre la empresa Amable, empresas públicas de Armenia y la UMUS (Ministerio de transporte), se recomendó que el paradero con espacio público restante (PEP Centro) ubicado en la cra 19 entre las calles 15 y 16, no fuera construido teniendo en cuenta las condiciones del terreno, toda vez que por esta zona atraviesa la canalización de la quebrada Armenia la cual se encuentra en estado de deterioro, y a futuro se puede generar problemas sobre la infraestructura del paradero.</p>				



<b>LÍNEA ESTRATÉGICA</b>	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"
<b>SECTOR</b>	Vivienda
<b>ODS ASOCIADOS</b>	3, 6, 11
<b>PROGRAMA PRESUPUESTAL</b>	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano

PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO		
	INDICADOR	LÍNEA BASE	META DE CUATRIENIO
1	Espacio público construido	Kilómetros construidos de proyectos viales - AMABLE	S.D. 100%
<b>Proyecto relacionado</b>		El proyecto vial calle 50 tramo III puente los Quindos se encuentra terminado en un 100% terminado en la vigencia 2021	
<b>Acciones y avances en el cumplimiento</b>			
<p>Construcción del proyecto vial de la Calle 50 Tramo III sector del Puente los Quindos y obras complementarias desde la glorieta Los Naranjos hasta la intersección de la entrada al barrio Los Quindos en desarrollo del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP</p>			

ARMENIA, con una intervención total de vía intervenida 1969m<sup>2</sup>, total de intervención de andenes 977m<sup>2</sup>, 1150m<sup>2</sup> de espacio público con amoblamiento urbano, incluye un puente en estructura metálica con una altura de 5.81m y una luz entre apoyos de 25m.



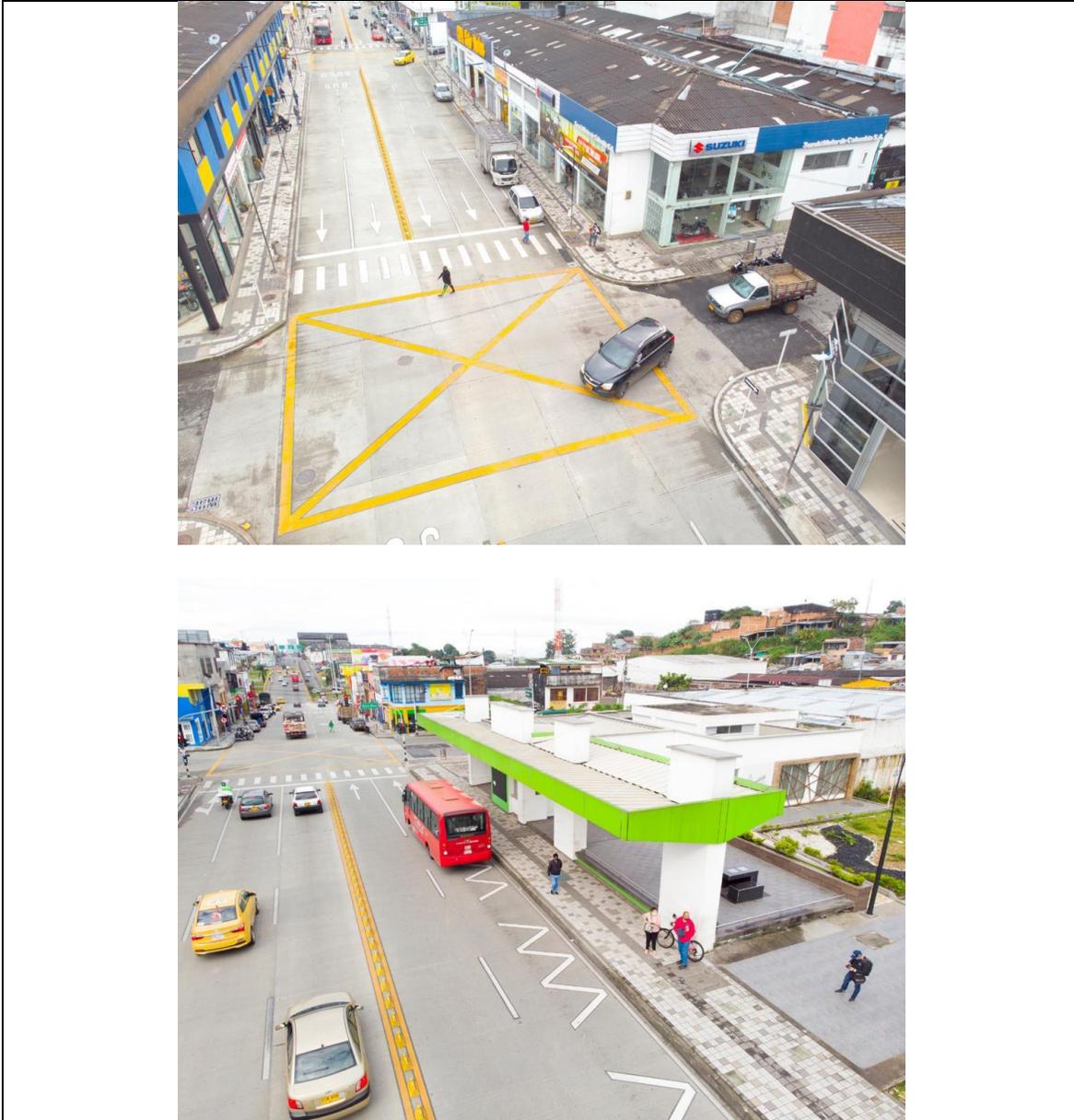
<b>LÍNEA ESTRATÉGICA</b>	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"
<b>SECTOR</b>	Vivienda
<b>ODS ASOCIADOS</b>	3, 6, 11
<b>PROGRAMA PRESUPUESTAL</b>	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano

PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO		
	INDICADOR	LÍNEA BASE	META DE CUATRIENIO
1	Espacio público construido	Kilómetros de vías rehabilitadas - AMABLE	S.D. 100%
<b>Proyecto relacionado</b>		La rehabilitación vial carrera 19 centro fue terminada en octubre de 2020	
<b>Acciones y avances en el cumplimiento</b>			

Rehabilitación vial de la carrera 19 tramo centro desde la norte hasta la calle 25 y renovación de andenes del centro tramo 6 de la carrera 19 entre calles 12 y 24.

Para la operación del sistema de transporte se debe garantizar un estado mínimo de calidad de la infraestructura vial que permita asegurar el logro de los índices de servicio establecidos en el diseño operacional. De acuerdo al documento CONPES las intervenciones se dividen en proyectos viales y rehabilitaciones viales. Los proyectos viales buscan mejorar la capacidad de algunas vías primordiales para el transporte público. En la mayoría de los casos estos proyectos viales corresponden a ampliaciones de la sección y o pavimentación.





<b>LÍNEA ESTRATÉGICA</b>	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"
<b>SECTOR</b>	Transporte
<b>ODS ASOCIADOS</b>	11
<b>PROGRAMA PRESUPUESTAL</b>	Seguridad de Transporte

PRODUCTO		INDICADOR DE PRODUCTO		
		INDICADOR	LÍNEA BASE	META DE CUATRIENIO
1	Cicloinfraestructura construida.	Biciestacionamientos para la integración con el sistema estratégico de transporte público de pasajeros	S.D.	100%
<b>Proyecto relacionado</b>		Los biciestacionamientos se encuentran ubicados en el PEP Hospital san juan de dios y ya se encuentra debidamente instalados, el proyecto fue terminado en la vigencia 2021		
<b>Acciones y avances en el cumplimiento</b>				
<p>El Paradero con Espacio Público PEP Hospital San Juan de Dios, permite que los usuarios no solo accedan al sistema de transporte, sino que realicen actividades propias del espacio público; de esta forma el proyecto renueva y ofrece espacios de calidad creando nuevos lugares reconocibles y accesibles que conectan y convocan nuevos puntos de encuentro.</p> <p>Incluye 4 zonas:</p> <p>Zona 1: Paradero, zona de espera y bahía de buses. 4 Buses en sentido Sur-Norte.</p> <p>Zona 2: Sala de espera exterior y mejoramiento del acceso peatonal y vehicular al Hospital. Zona wifi y conectividad.</p> <p>Zona 3: Bahías para ordenamiento vehicular, biciparqueaderos, zona cubierta, módulo comercial y amoblamiento urbano. Zona wifi.</p> <p>Zona 4: Paradero y zona de espera. 5 buses en sentido Norte-Sur. Mejoramiento y adecuación del túnel para paso peatonal Hospital.</p>				



<b>LÍNEA ESTRATÉGICA</b>	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"
<b>SECTOR</b>	Transporte
<b>ODS ASOCIADOS</b>	11
<b>PROGRAMA PRESUPUESTAL</b>	Seguridad de Transporte

PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO		
	INDICADOR	LÍNEA BASE	META DE CUATRIENIO
1 Sistema de gestión y control de flota para el SETP	Implementación del sistema de gestión y control de flota para el SETP	S.D.	100%
<b>Proyecto relacionado</b>	De acuerdo con los decretos 251 de 2019 y 218 de 2020, el Municipio de Armenia autorizó la implementación de medios tecnológicos a la Unión Temporal TINTO, el cual incluye el Sistema de Gestión y Control de Flota y Sistema de Información al Usuario.		

**Acciones y avances en el cumplimiento**

En este sentido, a la fecha, el 100% de la flota de buses que presta el servicio de transporte público colectivo cuenta con los equipos que hacen parte de este sistema, así como los equipos en sede de las empresas. Una vez se adecue por parte del ente gestor el centro de control de flota y de tráfico, que refiere a la compra de equipos y mobiliario, se podrá iniciar el ejercicio de planeación técnica, vigilancia y control por parte de SETTA, cumpliendo de esta forma con el 100% de esta meta.



<b>LÍNEA ESTRATÉGICA</b>	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"
<b>SECTOR</b>	Transporte
<b>ODS ASOCIADOS</b>	11
<b>PROGRAMA PRESUPUESTAL</b>	Seguridad de Transporte

PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO		
	INDICADOR	LÍNEA BASE	META DE CUATRIENIO
1	Implementación de la red semafórica y el centro de control de tráfico	S.D.	100%
<b>Proyecto relacionado</b>	El proyecto de semaforización, si bien ya se encuentra estructurado por parte del Ente Gestor, depende de autorización del Ministerio de Transporte para la ejecución de recursos de la Nación.		

**Acciones y avances en el cumplimiento**

En este sentido, desde este ente Nacional se ha informado en repetidas ocasiones que la autorización del recurso estará sujeta al cierre de la ETLF del SETP por parte de Amable. De acuerdo a la planificación entregada por el ente gestor, el cual esta sujeto a las partidas presupuestales por cada vigencia que desembolsa la Nación, se realizó priorización de los proyectos que cuentan con techo presupuestal de acuerdo al CONPES 3572 de 2009, y teniendo en cuenta que el proyecto de semaforización supera el valor del techo que actualmente se encuentra disponible, dicho proyecto se postergó hasta la vigencia 2026. Sin embargo, Desde la Secretaría de Tránsito y Transporte de Armenia, se adelantan acciones de mantenimientos preventivos y correctivos, sobre el sistema de semaforización del municipio, garantizando su correcto funcionamiento, y brindando seguridad vial a los diferentes actores presentes en las intersecciones semaforizadas. acciones que se han adelantado en las vigencias desde el año 2020 hasta la fecha. Es importante recalcar que durante la actual vigencia se instalaron semáforos peatonales con contadores decrecientes en la cra 25 con calle 48, en la carrera 18 desde la calle 19 hasta la calle 21 y en la carrera 19 con calles 19, 20 y 21. Además, se amplió el sistema de semaforización con la construcción e instalación de tres intersecciones semaforizadas con equipos gran calidad y vanguardia tecnológica de marca ETRA CITY, en la avenida Montenegro entrada la unión, en la calle 50 primera entrada de manantiales y en la carrera 14 con calle 6 (Unicentro).



<b>LÍNEA ESTRATÉGICA</b>	INFRAESTRUCTURA NATURAL: "Armenia Capital Verde"
<b>SECTOR</b>	Transporte
<b>ODS ASOCIADOS</b>	11
<b>PROGRAMA PRESUPUESTAL</b>	Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

PRODUCTO		INDICADOR DE PRODUCTO		
		INDICADOR	LÍNEA BASE	META DE CUATRIENIO
1	Servicio de transporte público organizado implementados (SITM, SITP, SETP, SISTR)	Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Armenia	S.D.	100%
<b>Proyecto relacionado</b>		El proyecto SETP, en el proceso de implementación, avanza a medida que se ejecutan los proyectos relacionados en el Conpes 3572 de 2009, incluyendo así mismo la gerencia del proyecto.		
<b>Acciones y avances en el cumplimiento</b>				
<p>Con relación a los ajustes y actualización de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera, se consiguieron resultados importantes en lo que respecta a la reorganización del servicio de transporte público colectivo municipal de pasajeros, con un nuevo sistema de rutas proyectado y un esquema institucional que optimiza la operación del Sistema. No obstante, lo anterior, es imprescindible, que de acuerdo con las modelaciones financieras realizadas, se constituyan los Fondos de Estabilización y Subvención Tarifaria - FEST, con el objetivo de garantizar la sostenibilidad del mismos, pues los resultados presentan una déficit en cuanto al recaudo proyectado y los egresos que demandan la operación del Sistema. Así las cosas, para culminar la implementación del SETP, además de terminar con la ejecución de todas las obras proyectadas, se debe iniciar la operación del SETP, en donde el municipio de Armenia incluya en su presupuesto anual, un rubro que permita garantizar la sostenibilidad del Sistema.</p>				

Anexo 1 – Planes de acción

## 1. Situación de los Recursos:

### A. Recursos Financieros:

A continuación, se visualiza el detalle pormenorizado sobre la situación de los recursos, por cada una de las vigencias fiscales cubiertas por el período entre la fecha de inicio de la gestión y la fecha de retiro así:

Vigencia Fiscal Año 2020					
Proyecto de Inversión:					
RUBRO PRESUPUESTAL	FUENTE	Apropiación Definitiva	Compromisos	Obligación	Pago
Estudios y avalúos PREDIOS	ICLDI DISPONIBILIDAD INICIAL	30.000.000,00	2.285.210,00	2.285.210,00	2.285.210,00
Estudios y avalúos PREDIOS	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	100.000.000,00	0	0	0
Puente Calle 50 CxP	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	9.286.566,00	9.286.566,00	9.286.566,00	9.286.566,00
Carrera 19 con Calle 22 CxP	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	1.955.632,78	0	0	0
Carrera 19 con Calle 22 CxP	SOBRETASA GASOLINA DISPONIBILIDAD INICIAL	26.396.927,11	10.454.405,08	10.454.405,08	10.454.405,08
Calle 50 - Glorieta los Naranjos, Puesto de Policía Puerto Espejo - CxP	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	8.644.460,00	0	0	0
Calle 50 - Glorieta los Naranjos, Puesto de Policía Puerto Espejo - CxP	SOBRETASA GASOLINA DISPONIBILIDAD INICIAL	11.723.856,00	0	0	0
Implementación de la Red Semafórica y Centro de Control	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	2.494.403.245,20	0	0	0

Consultoría Para el Suministro, Implementación y Actualización - CUENTAS POR PAGAR 2019	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	16.678.342,00	16.678.342,00	16.678.342,00	0
Interventoría Implementación de la Red Semafórica y Centro de Control	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	321.346.201,80	0	0	0
Construcción Puente los Quindos Calle 50 Tramo III	APORTES NACION BID 2575	634.679.364,00	634.679.364,00	634.679.364,00	0
Construcción Puente los Quindos Calle 50 Tramo III	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	440.864.434,00	440.864.434,00	440.864.434,00	20.990.522,18
Interventoría Puente los Quindos Tramo III	APORTES NACION BID 2575	70.352.972,00	70.352.972,00	70.352.972,00	0
Interventoría Puente los Quindos Tramo III	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	62.368.688,00	62.368.688,00	62.368.688,00	0,00
Construcción Puente los Quindos Calle 50 Tramo III CxP VF	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	3.406.794.925,00	3.406.794.925,00	3.406.794.925,00	1.290.917.113,94
Interventoría Puente los Quindos Tramo III CxP VF	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	397.729.720,00	397.729.720,00	397.729.720,00	218.446.678,00
Rehabilitación Vial Carrera 19	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	4.232.921.897,63	4.232.921.897,63	4.232.921.897,63	4.224.958.465,17
Interventoría Rehabilitación Vial Carrera 19 - CxP 2019	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	749.475.415,10	749.475.415,10	749.475.415,10	582.071.657,00
Rehabilitación Vial Carrera 19	APORTES NACION BID 2575	115.051.934,00	115.051.934,00	115.051.934,00	85.321.562,15
Interventoría Rehabilitación vial Carrera 19	APORTES NACION BID 2575	5.717.920,00	5.717.920,00	5.717.920,00	0

Construcción Andenes Carrera 19 - CxP 2019	APORTES NACION BID 2576 DISPONIBILIDAD INICIAL	1.108.421.029,52	1.108.421.029,52	1.108.421.029,52	755.932.527,81
Construcción PEP Hospital San Juan de Dios CxP VF 2019	APORTES NACION BID 2576 DISPONIBILIDAD INICIAL	2.621.239.208,00	2.621.239.208,00	2.621.239.208,00	893.008.534,27
Construcción PEP Hospital San Juan de Dios CxP VF 2019	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	476.867.170,00	476.867.170,00	476.867.170,00	207.412.992,55
Interventoría PEP Hospital San Juan de Dios CxP VF 2019	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	257.705.210,00	257.705.210,00	257.705.210,00	162.157.646,70
Construcción PEP Hospital San Juan de Dios	APORTES NACION BID 2575	65.177.249,00	65.177.249,00	65.177.249,00	0,00
Interventoría PEP Hospital San Juan de Dios	APORTES NACION BID 2575	8.112.300,00	8.112.300,00	8.112.300,00	0
Interventoría PEP Hospital San Juan de Dios	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	63.628.110,00	63.628.110,00	63.628.110,00	0,00
Construcción Terminal de Ruta la Fachada Puerto Espejo	APORTES NACION BID 2575	1.855.334.521,59	1.855.334.521,59	1.855.334.521,59	401.039.229,00
Construcción Terminal de Ruta la Fachada Puerto Espejo	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	942.654.213,41	942.654.213,41	942.654.213,41	656.171.710,00
Construcción Terminal de Ruta la Fachada Puerto Espejo	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	970.497.812,41	0,00	0,00	0,00
Interventoría Terminal de Ruta la Fachada Puerto Espejo CxP VF 2019	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	260.268.470,00	260.268.470,00	260.268.470,00	130.784.214,00

Interventoría Terminal de Ruta la Fachada Puerto Espejo	APORTES NACION BID 2575	7.759.600,00	7.759.600,00	7.759.600,00	0,00
Construcción Terminal de Ruta Simón Bolívar	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	1.500.000.000,00	0,00	0,00	0,00
Interventoría Terminal de Ruta Simón Bolívar	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	289.477.020,00	0,00	0,00	0,00
Construcción Terminal de Ruta la Patria	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	2.460.000.000,00	0,00	0,00	0,00
Interventoría Terminal de Ruta la Patria	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	289.477.020,00	0,00	0,00	0,00
Construcción Terminal de Ruta Aeropuerto	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	1.900.000.000,00	0,00	0,00	0,00
Interventoría Terminal de Ruta Aeropuerto	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	289.477.020,00	0,00	0,00	0,00
Personal de Apoyo Técnico	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	1.080.985.421,45	526.057.046,40	526.057.046,40	521.553.716,40
Personal de Apoyo Técnico	ICLDI DISPONIBILIDAD INICIAL	377.766.147,59	0,00	0,00	0,00
Personal de Apoyo Técnico	APORTES NACION BID 2575	1.276.684.820,48	1.235.317.461,62	1.235.317.461,62	1.235.317.461,62
Personal de Apoyo Técnico	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	225.832.019,52	162.873.425,00	162.873.425,00	162.873.425,00
Adecuación, Instalación y Gastos Generales	ICLDI DISPONIBILIDAD INICIAL	70.000.000,00	27.050.106,00	27.050.106,00	27.050.106,00
Adecuación, Instalación y Gastos Generales	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	69.632.276,95	0,00	0,00	0,00
Adecuación, Instalación y Gastos Generales	OTROS APORTES ENTE GESTOR	533.382,34	0,00	0,00	0,00
Adecuación, Instalación y Gastos Generales	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	130.000.000,00	0,00	0,00	0,00

Diseño de Imagen Corporativa, Socialización, Educación y Cultura Ciudadana	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	413.509.160,00	0,00	0,00	0,00
Auditoría Nación	APORTES NACION BID 2575	105.684.254,00	105.684.254,00	105.684.254,00	83.710.254,00
Auditoría Nación	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	108.000.000,00	0,00	0,00	0,00
Gastos de Administración y Vigilancia	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	61.952.640,00	33.124.640,00	33.124.640,00	33.124.640,00
Estudios y Diseños Complementarios Terminales de Ruta	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	139.172.000,00	241.090,00	241.090,00	241.090,00

Responsable: Elsa Lorena Rodríguez Dussán

Fuente: AMABLE E.I.C.E. octubre 2023

**Vigencia Fiscal Año 2021**

Proyecto de Inversión:

RUBRO PRESUPUESTAL	FUENTE	Apropiación Definitiva	Compromisos	Obligación	Pago
Estudios y avalúos PREDIOS	ICLDI DISPONIBILIDAD INICIAL	3.000.000,00	210.000,00	210.000,00	210.000,00
Estudios y avalúos PREDIOS	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	435.728.400,00	435.728.400,00	435.728.400,00	435.728.400,00
Carrera 19 con Calle 22 CxP	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	1.955.632,78	0,00	0,00	0,00
Carrera 19 con Calle 22 CxP	SOBRETASA GASOLINA DISPONIBILIDAD INICIAL	15.942.522,03	0,00	0,00	0,00
Calle 50 - Glorieta los Naranjos, Puesto de Policía Puerto Espejo - CxP	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	8.644.460,00	0,00	0,00	0,00

Calle 50 - Glorieta los Naranjos, Puesto de Policía Puerto Espejo - CxP	SOBRETASA GASOLINA DISPONIBILIDAD INICIAL	11.723.856,00	0,00	0,00	0,00
Adquisición Predial	ICLDI DISPONIBILIDAD INICIAL	97.000.000,00	19.460.695,00	19.460.695,00	19.460.695,00
Rehabilitación Vial Carrera 19 - CxP 2020	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	7.575.371,88	7.575.371,88	7.575.371,88	0,00
Interventoría Rehabilitación Vial Carrera 19 - CxP 2020	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	173.121.678,10	168.859.758,00	168.859.758,00	0,00
Construcción Andenes Carrera 19 - CxP 2020	APORTES NACION BID 2576 DISPONIBILIDAD INICIAL	352.488.501,71	67.119.643,75	67.119.643,75	0,00
Construcción PEP Hospital San Juan de Dios CxP 2020	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	334.631.426,45	334.631.426,45	334.631.426,45	136.533.466,81
Construcción PEP Hospital San Juan de Dios CxP 2020	APORTES NACION BID 2576 DISPONIBILIDAD INICIAL	1.728.230.673,73	1.728.230.673,73	1.728.230.673,73	1.163.567.728,77
Interventoría PEP Hospital San Juan de Dios CxP 2020	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	103.659.863,30	103.659.863,30	103.659.863,30	83.469.546,44
Interventoría PEP Hospital San Juan de Dios CxP 2020	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES DISPONIBILIDAD INICIAL	63.628.110,00	63.628.110,00	63.628.110,00	0,00
Construcción Terminal de Ruta Puerto Espejo CxP 2020	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	1.740.777.796,00	1.714.054.531,00	1.714.054.531,00	1.640.378.450,00

Interventoría Terminal de Ruta Puerto Espejo CxP 2020	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	137.243.856,00	137.243.856,00	137.243.856,00	94.581.561,99
Personal de Apoyo Técnico	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	599.830.713,63	583.777.979,44	583.777.979,44	583.777.979,44
Personal de Apoyo Técnico	ICLDI DISPONIBILIDAD INICIAL	242.148.476,08	0,00	0,00	0,00
Personal de Apoyo Técnico	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	1.677.267.300,00	1.656.316.316,83	1.656.316.156,83	1.656.316.156,83
Personal de Apoyo Técnico	INGRESOS PROPIOS MUNICIPIO	472.000.000,00	0,00	0,00	0,00
Adecuación, Instalación y Gastos Generales	ICLDI DISPONIBILIDAD INICIAL	70.000.000,00	0,00	0,00	0,00
Adecuación, Instalación y Gastos Generales	OTROS APORTES ENTE GESTOR DISPONIBILIDAD INICIAL	533.382,34	0,00	0,00	0,00
Diseño de Imagen Corporativa, Socialización, Educación y Cultura Ciudadana	INGRESOS PROPIOS MUNICIPIO	28.000.000,00	28.000.000,00	28.000.000,00	28.000.000,00
Personal de Apoyo Técnico CxP 2020	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	29.850.001,38	29.849.999,08	29.849.999,08	29.849.999,08
Auditoría Nación	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	134.692.774,43	110.639.113,00	110.639.113,00	110.639.113,00
Auditoría Nación	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	90.972.454,00	90.972.454,00	90.972.454,00	0,00
Gastos de Administración y Vigilancia	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	147.532.905,00	60.404.865,50	30.150.949,52	30.150.949,52

Auditoría Nación CxP 2020	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	21.974.000,00	21.974.000,00	21.974.000,00	21.974.000,00
Estudios y Diseños Complementarios Terminales de Ruta	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES	343.228.700,00	272.600.000,00	272.600.000,00	0,00
Construcción Punte los Quindos Calle 50 Tramo III CxP 2020	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	2.750.557.175,09	2.750.557.175,09	2.750.557.175,09	2.231.386.474,02
Construcción Punte los Quindos Calle 50 Tramo III CxP 2020	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES DISPONIBILIDAD INICIAL	419.873.911,82	419.873.911,82	419.873.911,82	363.415.547,08
Interventoría Punte los Quindos Calle 50 Tramo III CxP 2020	APORTES NACION BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL	249.636.014,00	249.636.014,00	249.636.014,00	198.427.766,00
Interventoría Punte los Quindos Calle 50 Tramo III CxP 2020	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES DISPONIBILIDAD INICIAL	62.368.688,00	62.368.688,00	62.368.688,00	0,00
Responsable: Elsa Lorena Rodríguez Dussán					

Fuente: AMABLE E.I.C.E. octubre 2023

**Vigencia Fiscal Año 2022**

Proyecto de Inversión:

RUBRO PRESUPUESTAL	FUENTE	Apropiación Definitiva	Compromisos	Obligación	Pago
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Tierras y terrenos	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	11.071.109,00	10.775.863,00	10.775.863,00	10.775.863,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Vélez Arango Jairo CXP	C X P Predios	792.160,31	792.160,31	792.160,31	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Rodríguez Lopera Tulio Cesar CXP	C X P Predios	2.583.075,00	2.583.075,00	2.583.075,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Bedoya Santa María Mariela CXP	C X P Predios	9.656,00	9.656,00	9.656,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Velezco Loaiza William Darío CXP	C X P Predios	23.860,00	23.860,00	23.860,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Banco BBVA Colombia CXP	C X P Predios	6.042.466,17	6.042.466,17	6.042.466,17	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Banco Andino Colombia CXP	C X P Predios	2.784.664,22	2.784.664,22	2.784.664,22	0,00
Servicios de seguros generales de	C X P Predios	3.615.532,61	3.615.532,61	3.615.532,61	0,00

responsabilidad civil - Invercrédito S.A CXP					
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Scotiabank Colpatría S.A CXP	C X P Predios	1.892.469,82	0,00	0,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Comercializadora Ferretería S.A CXP	C X P Predios	168.189,74	168.189,74	168.189,74	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Banco Pichincha S.A CXP	C X P Predios	907.808,36	0,00	0,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Financiera Andina S.A CXP	C X P Predios	807.251,73	807.251,73	807.251,73	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Bancolombia S.A CXP	C X P Predios	664.903,50	664.903,50	664.903,50	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Fogafín CXP	C X P Predios	222.708,35	222.708,35	222.708,35	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Rojas Ortiz Raúl De Jesús CXP	C X P Predios	3.501.087,00	3.501.087,00	3.501.087,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Conjunto Cerrado Alejandría CXP	C X P Predios	9.076.374,00	9.076.374,00	9.076.374,00	1.200.000,00
Servicios de seguros generales de	C X P Predios	4.933.394,00	4.933.394,00	4.933.394,00	0,00

responsabilidad civil - Ortiz Muñoz María Zeneyda CXP					
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Loaiza De Montealegre Aliria CXP	C X P Predios	240.870,00	240.870,00	240.870,00	0,00
Otros servicios especializados de la construcción - Renovación de andenes	NACION	338.659.377,00	338.659.377,00	338.659.377,00	0,00
Otros servicios especializados de la construcción - Terminal de Ruta Simón Bolívar	NACION	927.798.622,00	927.798.622,00	0,00	0,00
Otros servicios especializados de la construcción - Consorcio PEP San Juan de Dios 002	BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL NACION	378.637.023,97	378.637.023,97	378.637.023,97	378.637.023,97
Otros servicios especializados de la construcción - Consorcio Puente los Quindos 001	BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL NACION	532.932.645,96	532.932.645,96	532.932.645,96	532.932.645,96
Otros servicios especializados de la construcción - Carrera 19	BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL NACION	12.318.548,22	12.318.548,22	12.318.548,22	12.318.548,22
Otros servicios especializados de la construcción - Terminal de Ruta Puerto Espejo	NACIÓN BID 2575 CXP 2021 CXP 2021 AUDITORIA NACION	73.676.081,00	73.676.081,00	73.676.081,00	73.676.081,00
Servicios fiduciarios - Gastos Financieros vigilancia encargo fiduciario	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	45.600.000,00	45.600.000,00	45.600.000,00	38.000.000,00
Servicios de auditoría financiera - Gastos Financieros Auditoria Vigencia Futura	APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES DISPONIBILIDAD INICIAL	90.972.454,00	90.972.454,00	90.972.454,00	90.972.454,00
Comercio al por menor de maquinaria y equipo de	Apoyo Técnico NACION	19.942.225,00	13.294.800,00	13.294.800,00	13.294.800,00

oficina incluyendo los muebles de oficina en establecimientos especializados					
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. Apoyo Técnico	NACION	2.049.546.345,62	1.497.386.957,40	1.497.386.957,40	1.497.386.954,13
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Apoyo Técnico	ICLDI DISPONIBILIDAD INICIAL	882.168.029,07	707.327.888,00	707.327.888,00	707.327.888,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Apoyo Técnico	INGRESOS PROPIOS MUNICIPIO	533.654.232,41	0,00	0,00	0,00
Otros servicios de apoyo n.c.p. - Apoyo Técnico	NACION	3.228.994,00	3.228.994,00	3.228.994,00	3.228.994,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Interventoría Renovación de Andenes	NACION	51.679.421,00	51.679.421,00	51.679.421,00	0,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Interventoría Ruta Simón Bolívar	NACION	45.830.507,00	45.830.507,00	45.830.507,00	0,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Universidad del Quindío	DISPONIBILIDAD INICIAL APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES DISPONIBILIDAD INICIAL	73.600.000,00	73.600.000,00	73.600.000,00	73.600.000,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Consorcio TOTEM	BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL NACION	18.954.316,86	18.954.316,86	18.954.316,86	18.954.316,86
Otros servicios profesionales, técnicos y	NACIÓN OTRAS FUENTES DISPONIBILIDAD	63.628.110,00	63.628.110,00	63.628.110,00	63.628.110,00

empresariales n.c.p. - Consortio TOTEM	INICIAL APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES DISPONIBILIDAD INICIAL				
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Consortio INT Grupo Quimbaya	BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL NACION	50.022.438,00	50.022.438,00	50.022.438,00	50.022.438,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Consortio INT Grupo Quimbaya	NACIÓN OTRAS FUENTES DISPONIBILIDAD INICIAL APORTES NACIÓN OTRAS FUENTES DISPONIBILIDAD INICIAL	62.368.687,00	62.368.687,00	62.368.687,00	62.368.687,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Ingeniería y Estudios LTDA	BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL CXP 2021 AUDITORIA NACION	168.859.758,00	168.859.758,00	168.859.758,00	0,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Caba Ingeniería SAS	BID 2575 DISPONIBILIDAD INICIAL NACION	42.662.294,01	42.662.294,01	42.662.294,01	39.159.994,01

Responsable: Elsa Lorena Rodríguez Dussán

Fuente: AMABLE E.I.C.E. octubre 2023

### Vigencia Fiscal Año 2023

Proyecto de Inversión:

RUBRO PRESUPUESTAL	FUENTE	Apropiación Definitiva	Compromisos	Obligación	Pago
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Velez Arango Jairo CXP	C X P Predios	792.160,31	792.160,31	792.160,31	0,00
Servicios de seguros generales de	C X P Predios	2.583.075,00	2.583.075,00	2.583.075,00	0,00

responsabilidad civil - Rodríguez Lopera Tulio Cesar CXP					
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Bedoya Santa María Mariela CXP	C X P Predios	9.656,00	9.656,00	9.656,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Velezco Loaiza William Darío CXP	C X P Predios	23.860,00	23.860,00	23.860,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Banco BBVA Colombia CXP	C X P Predios	6.042.466,17	6.042.466,17	6.042.466,17	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Banco Andino Colombia CXP	C X P Predios	2.784.664,22	2.784.664,22	2.784.664,22	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Invercrédito S.A CXP	C X P Predios	3.615.532,61	3.615.532,61	3.615.532,61	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Scotiabank Colpatría S.A CXP	C X P Predios	1.892.469,82	0,00	0,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Comercializadora Ferretería S.A CXP	C X P Predios	168.189,74	168.189,74	168.189,74	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Banco Pichincha S.A CXP	C X P Predios	907.808,36	0,00	0,00	0,00

Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Financiera Andina S.A CXP	C X P Predios	807.251,73	807.251,73	807.251,73	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Bancolombia S.A CXP	C X P Predios	664.903,50	664.903,50	664.903,50	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Fogafín CXP	C X P Predios	222.708,35	222.708,35	222.708,35	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Rojas Ortiz Raúl De Jesús CXP	C X P Predios	3.501.087,00	3.501.087,00	3.501.087,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Conjunto Cerrado Alejandría CXP	C X P Predios	7.876.374,00	7.876.374,00	7.876.374,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Ortiz Muñoz María Zeneyda CXP	C X P Predios	4.933.394,00	4.933.394,00	4.933.394,00	0,00
Servicios de seguros generales de responsabilidad civil - Loaiza De Montealegre Aliria CXP	C X P Predios	240.870,00	240.870,00	240.870,00	0,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Apoyo Técnico Predial	NACION	222.040.002,00	222.040.002,00	222.040.002,00	58.240.002,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Apoyo Técnico Predial	INGRESOS PROPIOS MUNICIPIO	69.400.000,00	67.700.000,00	67.700.000,00	67.700.000,00
Otros servicios especializados de la	NACION	677.318.754,00	677.318.754,00	677.318.754,00	350.686.029,48

construcción - Renovación de andenes					
Otros servicios especializados de la construcción - Terminal de Ruta Simón Bolívar	NACION	2.992.278.783,00	2.992.278.783,00	2.992.278.783,00	0,00
Otros servicios especializados de la construcción - Consorcio PEP San Juan de Dios 002 NACIÓN OTRAS FUENTES	NACION	192.642.748,47	192.642.748,47	192.642.748,47	0,00
Gastos Diversos Sobretasa D.I.	SOBRETASA GASOLINA DISPONIBILIDAD INICIAL	1.938.410,35	0,00	0,00	0,00
Gastos Diversos Otros Aportes Ente Gestor D.I.	OTROS APORTES ENTE GESTOR DISPONIBILIDAD INICIAL	9.323.755,15	0,00	0,00	0,00
Servicios fiduciarios - Gastos Financieros vigilancia encargo fiduciario	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	129.054.227,68	65.800.800,00	48.168.800,00	30.248.000,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Apoyo Técnico	NACION	1.265.583.339,00	1.265.583.339,00	1.265.583.339,00	328.096.667,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Apoyo Técnico	ICLDI DISPONIBILIDAD INICIAL	214.747.066,28	143.600.000,00	143.600.000,00	137.600.000,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Apoyo Técnico	INGRESOS PROPIOS MUNICIPIO	662.376.411,00	403.630.002,00	403.630.002,00	319.771.668,00
Otros servicios de apoyo n.c.p. - Apoyo Técnico	NACION	12.093.483,00	12.093.483,00	12.093.483,00	12.093.483,00
Otros servicios de apoyo n.c.p. - Apoyo Técnico	INGRESOS PROPIOS MUNICIPIO	4.896.247,00	4.896.247,00	4.896.247,00	4.896.247,00

Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Interventoría Renovación de Andenes	NACION	121.932.368,00	121.932.368,00	121.932.368,00	106.082.690,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Interventoría Ruta Simón Bolívar	NACION	305.536.715,00	305.536.715,00	305.536.715,00	0,00
Otros servicios profesionales, técnicos y empresariales n.c.p. - Caba Ingeniería SAS NACIÓN	OTRAS FUENTES NACION	3.502.300,00	3.502.300,00	3.502.300,00	0,00
Responsable: Elsa Lorena Rodríguez Dussán					

Fuente: AMABLE E.I.C.E. octubre 2023

## 2. Planta de Personal

A continuación, se relaciona en detalle la planta de personal de la empresa AMABLE E.I.C.E. de Armenia según el periodo a informar.

CONCEPTO	Total cargos de planta	Número de cargos provistos	Número de cargos vacantes
<b>Cargos de Libre nombramiento y remoción 1</b>			
A la fecha de inicio de la gestión	2	0	0
a la fecha de retiro del cargo (del xxx al xxx de 2023)	0	0	0

Se informa, toda vez que el cargo ejercido es del nivel directivo de la empresa AMABLE E.I.C.E. de la Alcaldía de Armenia y tiene personal a cargo.

Se presenta la Planta de Personal de la empresa descentralizada AMABLE E.I.C.E. de la Alcaldía de Armenia.

**PERSONAL DE PLANTA  
EMPRESA AMABLE E.I.C.E.**

	<b>NOMBRE</b>	<b>CARGO</b>	<b>ÁREA DE TRABAJO</b>
1.	JAMES CASTAÑO HERRERA	GERENTE	EMPRESA AMABLE E.I.C.E.
2.	ROCIO CASTILLO BLANCO	ASESORA DE CONTROL INTERNO	CONTROL INTERNO

### 3. Programas, Estudios y Proyectos

La empresa AMABLE E.I.C.E. formulo el plan de acción para la terminación de la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP Armenia y la entrada en operación, con el objetivo de estructurar las acciones que llevarán a terminar la implementación del sistema desde cada uno de los componentes y que a su vez permitirá la entrada en operación del nuevo sistema de rutas; este plan de acción se radico en el Ministerio de Transporte en la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible.

Anexo 2 – plan de acción para la terminación de la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP Armenia

### 4. Contratación

Con relación a los contratos de la empresa AMABLE E.I.C.E., mediante el anexo de entregables y anexos adicionales, se relaciona por cada una de las vigencias fiscales cubiertas por el período entre la fecha de inicio de la gestión y la fecha de retiro, el número de contratos en proceso y ejecutados de acuerdo con los objetos contractuales (prestación de servicios, adquisición de bienes, suministro, mantenimiento, asesorías, consultorías, concesiones, Fiducias, etc.) y modalidades de contratación.

Anexo 3 – Contratación

Fuente, elaboración propia con datos de SECOP I y II

### 5. Procesos Judiciales

En lo que respecta a la defensa jurídica de la empresa AMABLE E.I.C.E. en lo que tiene que ver sentencias, demandas, juicios y deudas jurídicas, se evidencia en el anexo 4 y en el ITEM 9.1 de los formatos adicionales para el informe de gestión y balance de resultados,

se relaciona la vigencia 2023 donde se evidencia el estado actual de los procesos en contra y a favor de la empresa, relacionando el numero de expediente, proceso, evidencia en contra de quien y su estado actual.

Anexo 4 – Defensa Jurídica

## 6. Acciones Correctivas, Preventivas y de Mejora

Se relaciona un plan de mejoramiento vigente con órganos de control y dos planes de mejoramiento vigentes con producto de auditorías internas a cargo de la empresa AMABLE E.I.C.E.

Anexo 5 – Planes de Mejoramiento

## Reglamentos y Manuales:

En la empresa AMABLE I.E.C.E. se cuenta con caracterizaciones de procesos y procedimientos; la ruta de acceso es a través de intranet con un usuario y contraseña asignado a cada uno de los funcionarios competentes.

Anexo 6 – Caracterización de procesos y procedimientos

## 7. Inventarios

La empresa AMABLE E.I.C.E. cuenta solo con bienes muebles, que corresponden a equipos de comunicación y computación, muebles, enseres y equipos de oficina.

Anexo 7 – Inventarios

## 8. Comités y Juntas en las que participa la empresa AMABLE E.I.C.E.

La empresa AMABLE E.I.C.E. participa en la junta directiva, el comité fiduciario, en el comité institucional de coordinación y control interno, en el comité institucional de gestión y desempeño, en el comité de saneamiento contable, en el comité de conciliación, en el comité de gerencia y en el comité socioambiental y seguridad y salud en el trabajo.

Anexo 8 – Comités y juntas en las que participa la empresa AMABLE E.I.C.E.

## 9. Recomendaciones Generales

El proceso de actualización de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera ETLF del Sistema Estratégico de Transporte Público de Armenia SETP, se hace a partir de la estructuración que se trabaja desde hace más de un lustro y de la cual se posee un modelo financiero exhaustivo entregado en el año 2021, con base en proyecciones y valores del año 2020, constituyendo un ejercicio de revisión, validación, ajustes y reconocimiento de las cruciales variaciones en indicadores básicos desde el año 2021 que lo han afectado fuertemente en sus valores y resultados, conservando integralmente su estructura de formulación. Este ejercicio se venía haciendo con la intención de identificar el mejor momento para entrar en operación, contando con garantías de carácter técnico y de sostenibilidad.

En este orden, para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo se propone dar inicio a la operación del SETP en el mes de junio de 2024, con un número de rutas equivalente al 60% de las mismas, lo cual implica la necesidad de fondear el FEST en la suma de \$4.030 millones de pesos.

Esta estimación, así como todo el flujo de fondos necesarios proyectados desde 2024 hasta 2042 deberán ser ajustados en su debido momento por la inminente alza en el precio del ACPM, medida que el gobierno nacional ha venido anunciando que se tomará hacia finales del año 2023.

De la misma manera, este flujo no contempla los efectos de la Reforma Laboral en trámite en el Congreso de la República en el evento de su aprobación e implementación. Todos estos impactos, que obviamente elevarán el monto de los fondos, serán motivo de nuevos ajustes y nuevos flujos de requerimientos

Por otro lado, en un ejercicio de proyección de posibles fuentes de financiación del FEST, la Secretaria de Hacienda Municipal ha planteado 10 escenarios en los que incluye desde fuentes hoy existentes hasta fuentes que deben ser desarrolladas legal y operativamente.

Estas fuentes, las que necesariamente serán las que sostendrán el FEST están proyectadas desde el año 2024 y de ellas la realmente posible en el corto plazo es la N°8 que incluyen recaudos hoy existentes y que permiten la posibilidad de deltas de recaudo; de igual forma se podría contar con el escenario N°7 el cual contempla la recuperación de la cartera de multas de tránsito en un 50%. En la siguiente tabla se visualizan los escenarios mencionados y la necesidad de los FEST para los próximos 9 años a partir de la entrada en operación del Sistema, de acuerdo con los ajustes y actualizaciones que se han realizado hasta la fecha.

A su vez es importante mencionar que, si bien estas proyecciones plantean un equilibrio para la entrada en operación del SETP a partir del año 2027, e incluso antes si se crea

el FEST desde 2024 y se acumulan sus recursos, no contemplan el año 2023, el cual sería necesario para contar con recursos para el cumplimiento del mandato del Plan de Desarrollo de inicio en el segundo semestre del 2024.

Finalmente, teniendo en cuenta que la Secretaría de Hacienda se encuentra en proceso de aprobación del proyecto de acuerdo del Presupuesto de ingresos y gastos para la vigencia 2024, solicito de manera respetuosa que ante la suficiente justificación del presente escrito, se considere incluir un apartado que evidencie la necesidad de estudiar la apropiación de recursos para la vigencia 2024, con destino a los Fondos de Estabilización y Subvención Tarifaria para la entrada en operación del SETP de Armenia a partir del mes de junio de esa anualidad.